

# FICHA BATEADORA PLASSER 08-32. 2284

-. Detalle de Vehículo -.

**927160140111** **SUSPENDIDO**  
**ADIF (DGCyM)** **MAT ROD AUXILIAR - DRE./M.VIA**

Mantenimiento

Contadores Intervención

ADIF 14021/13

Código del Sistema	Kilómetros	Toneladas Kilómetro	Horas Funcionamiento	Tiempo Máximo	Permisión SG nº4	Última intervención realizada			
						Kilómetros	Toneladas Kilómetro	Horas Funcionamiento	Tiempo Máximo
1	81					Datos Intervención			17/04/2019
						Previón			17/04/2020
2	82					Datos Intervención			17/04/2019
						Previón			17/04/2020
3	84					Datos Intervención			14/01/2011
						Previón			14/01/2021

Datos de explotación

Fecha de última actualización: 21/11/2023

Kilómetros totales: km      Toneladas-Kilómetro totales: t-km      Horas totales: h

Autorización de Circulación

El vehículo se encuentra **SUSPENDIDO** (motivo: **INCUMPLIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO**).

-. Detalle de Vehículo -.

**927160140111** **SUSPENDIDO**  
**ADIF (DGCyM)** **MAT ROD AUXILIAR - DRE./M.VIA**

Datos Generales | Datos Técnicos | Construcción y Transformación | Sistemas de Seguridad | Autorizaciones | Empresas Ferroviarias

Identificación del vehículo.

Subserie:       Número nacional: 014011

Serie nacional: SIN SUCESOS      Matrícula: 014011

Tipo de Material: BATEADORA NOVIJADORA ALTERNADORA      Grupo Homologación: MATERIAL RODANTE ALIADO

ECI: ADIF      Serie Habilitación: Requiere parada de vía

Título: ADIF (DGCyM)      Vicio: ADIF

Propietario: ADIF

Características principales del vehículo.

Ancho vía: 1524 mm (bruto)

Tipo servicio: 1302

Masa Total (kg): 44000      Carga máx. (t): 0,0

Eje más carga (t):       Intercambio gálibo: No

Gálibo que cumple:       Tipo velocidad:

Velocidad máx. ancho bruto (km/h): 80      Velocidad máx. ancho UK (km/h): 0

Máxima Velocidad Remolcado (km/h): 0

Altura exterior (mm):       Altura exterior (mm):

Longitud vehículo (tapa/tope) (mm): 17750      Empate (mm): 11000

Remolcar o ser remolcado:

Potencia (kw): 206      Diferencial: No

Cortacruce vía: Si      Interoperabilidad:

Táctico de emergencia: No

Observaciones:

Observaciones de gálibo:

Líneas admitido a circular:

Categoría Líneas: A1-D4

Observaciones a categoría de líneas:

Datos Generales | Datos Técnicos | Construcción y Transformación | Sistemas de Seguridad | Autorizaciones | Empresas Ferroviarias

Datos de Freno de estacionamiento.

Tipo: MUELLO      Masa Frenada (t): 18,0

Datos de Freno servicio.

Tipo Freno neumático: Freno directo

Masa Frenada

Régimen G (t): Régimen P (t):

0      0

Freno Dinámico:

Freno Directo:

(FPA)Tubería de Freno Automático 5kg/cm<sup>2</sup>:

(TFP)Tubería de Depósitos Principales 10kg/cm<sup>2</sup>:

Tipo distribuidor:

Antibloqueo:

Tipo aspas:

Datos de Rodaje.

Número de bogies: 2      Ejes por bogie: 2

Número total de ejes: 4      Empate bogie (mm): 1500

Díámetro de rueda (mm): 730

Tipo susp. primaria: BENTONSAI

Tipo susp. secundaria:

Datos de Choque.

Tipo de Tope:       Esfuerzo máximo (t):

Carrera (mm):       Altura sobre carril (mm): 1050

Muelles:       Distancia entre topes (mm): 2000

Datos de Tracción.

Aparato tracción: TENSOR STANDARD      Esfuerzo máximo (t):

Muelle:       Altura sobre carril (mm): 1050

Enganche automático:

Tipo Enganche Automático:

Altura Enganche Automático: