

- Detalle de Vehículo -

957103192457	SUSPENDIDO
ADIF (DCyM)	LOCOMOTORA

Estado 

Mantenimiento

Contadores Intervención

PM319200/0/1

 Ver Documentación

Teórico						Última intervención realizada			
Código del Sistema	Kilómetros	Toneladas- Kilómetro	Horas Funcionamiento	Tiempo Máximo	Paralización IG n°4		Kilómetros	Toneladas- Kilómetro	Horas Funcionamiento
1	IS	13.000		45 Día		Datos Intervención	353.918		31/03/2025
						Previsión	13.000		15/05/2025
2	IS	38.000		90 Día		Datos Intervención	349.696		11/02/2025
						Previsión	33.778		12/05/2025
3	IM1	76.000		1 Año		Datos Intervención	349.696		11/02/2025
						Previsión	71.778		11/02/2026
4	IM2	152.000		3 Año		Datos Intervención	349.696		11/02/2025
						Previsión	147.778		11/02/2028
5	IM3	304.000		6 Año		Datos Intervención	301.972		10/12/2021
						Previsión	252.054		10/12/2027
6	IS			8 Año		Datos Intervención			11/07/2017
						Previsión			11/07/2025
7	RI	475.000		16 Año		Datos Intervención	0		12/06/2009
						Previsión	121.082		12/06/2025
8	RI	860.000		16 Año		Datos Intervención	0		12/06/2009
						Previsión	506.082		12/06/2025

Datos de explotación

Fecha de Última actualización: 31/03/2025

Kilómetros totales: 353.918 km

Toneladas-Kilómetro totales: t-km

Horas totales: h

- Detalle de Vehículo -

957103192457

SUSPENDIDO

ADIF (DCyM)

LOCOMOTORA

D. Característicos

Datos Generales Datos Técnicos Construcción y Transformación Sistemas de Seguridad Autorizaciones Empresas Ferroviarias

>> Identificación del vehículo.

Subserie: 2 Número nacional: 319245
Serie nacional: 319.2 Grupo Homologación: LOCOMOTORAS DIESEL
Tipo de Material: Serie Habilitación: 319
EOL: ADIF
Titular: ADIF (DCyM) Vm: ADIF
Propietario: ADIF

>> Características principales del vehículo.

Ancho vía: (1435 mm) Estándar
Línea calefacción:
Tipo servicio: LINEA Potencia (kw): 1455
Masa Total (kg): 112000
Galbo que cumple: Tipo velocidad: Normal - 0,65 m/s2
Velocidad máx. ancho ibérico (km/h): 0 Velocidad máx. ancho UIC (km/h): 120
Anchura exterior (mm):
Longitud vehículo (tope/tope) (mm): 19500 Empate (mm): 12090
Tipo Tracción Principal: Diesel Eléctrico
Nº Unidades en Mando Múltiple: 1 Número de Motores de Tracción: 6
Interoperabilidad:
Alimentación 3KV: -- Selecciona uno --
Observaciones: VALIDADO ASFA DIGITAL
Observaciones de galbo:

>> Líneas admitido a circular.

Categoría Líneas: B1-34
Observaciones a categoría de líneas:

Tipo:		VOLANTE		Masa frenada (t):		17,0	
>> Datos de Freno servicio.							
Tipo Freno neumático:		GP					
Masa frenada							
Régimen G (t):		Régimen P (t):		R (t):		<R> (t):	
78		112		0		0	
Freno Dinámico:		CON FRENO CONJUGADO					
Freno Directo:							
Presostato Corte Tracción por Freno:							
Presostato de Mínima:							
Freno EP:							
(TFA)Tubería de Freno Automático 5kg/cm²:							
(TDP)Tubería de Depósitos Principales 10kg/cm²:		SI					
Tipo distribuidor:							
Antibloqueo:							
Tipo zapatas:							
Aplicación Freno:							
>> Datos de Rodaje.							
Número de bogies:		2		Ejes por bogie:		3	
Número total de ejes:		6		Empate bogie (mm):		3700	
Diámetro de rueda (mm):		0					
Tipo susp. primaria:		Helicoidal		Tipo susp. secundaria:		Helicoidal	
>> Datos de Choque.							
Tipo de Tope:		STANDARD		Esfuerzo máximo (t):		2	
Carrera (mm):		64		Altura sobre carril (mm):		0	
Muelle:		CAUCHO BUTILICO		Distancia entre topes (mm):		2000	
>> Datos de Tracción.							
Aparato tracción:		TENSOR STANDARD		Esfuerzo máximo (t):		18	
Muelle:		CAUCHO BUTILICO		Altura sobre carril (mm):		1025	
Tipo Enganche Automático:							