

- Detalle de Vehículo -

957103192481

SUSPENDIDO

ADIF (DCyM)

LOCOMOTORA

Estado 

Mantenimiento

Contadores Intervención

PM319200/D/1

 Ver Documentación

Técnico						Última intervención realizada				
			Toneladas-	Horas	Tiempo	Paralización		Toneladas-	Horas	Tiempo
Código del Sistema	Kilómetros	Kilómetro	Funcionamiento	Máximo	IG nº4		Kilómetros	Kilómetro	Funcionamiento	Máximo
1	IS	13.000			45 Día		Datos Intervención	224.500		16/07/2025
							Previsión	13.000		30/08/2025
2	IB	38.000			90 Día		Datos Intervención	224.500		16/07/2025
							Previsión	38.000		14/10/2025
3	IM1	76.000			1 Año		Datos Intervención	223.500		21/03/2025
							Previsión	75.000		21/03/2026
4	IM2	152.000			3 Año		Datos Intervención	223.500		21/03/2025
							Previsión	151.000		21/03/2028
5	IM3	304.000			6 Año		Datos Intervención	200.054		24/03/2022
							Previsión	279.554		24/03/2028
6	RS				8 Año		Datos Intervención			15/01/2018
							Previsión			15/01/2026
7	RO	475.000			16 Año		Datos Intervención	0		05/08/2009
							Previsión	250.500		05/08/2025
8	R	860.000			16 Año		Datos Intervención	0		05/08/2009
							Previsión	635.500		05/08/2025

Datos de explotación

Fecha de Última actualización 16/07/2025

Kilómetros totales: 224.500 km

Toneladas-Kilómetro totales: t-km

Horas totales: h

D. Característicos

Datos Generales

Datos Técnicos

Construcción y Transformación

Sistemas de Seguridad

Autorizaciones

Empresas Ferroviarias

>> Identificación del vehículo.

Subserie:

2

Número nacional:

319248

Serie nacional:

319.2

Grupo Homologación:

LOCOMOTORAS DIESEL

Tipo de Material:

Serie Habilitación:

319

ECU:

ADIF

Titular:

ADIF (Caja)

Vkm:

ADIF

Propietario:

ADIF

>> Características principales del vehículo.

Ancho vía:

1435 mm Estándar

Línea calefacción:

Tipo servicio:

LÍNEA

Potencia (kw):

1455

Masa Total (Kg):

112000

Gálbo que cumple:

Tipo velocidad:

Normal - 0,65 m/s2

Velocidad máx. ancho ibérico (km/h):

0

Velocidad máx. ancho UIC (km/h):

120

Anchura exterior (mm):

Altura exterior (mm):

Longitud vehículo (tope/tope) (mm):

19500

Empate (mm):

12090

Tipo Tracción Principal:

Diesel Eléctrico

Nº Unidades en Mando Múltiple:

1

Número de Motores de Tracción:

6

Interoperabilidad:

Alimentación 3KV:

-- Seleccione uno --

Observaciones:

VALIDADO ASFA DIGITAL RS SI NO ALCANZAN 475 MM EN
8 ALOS 16 ZARAGOZA 20-05-2011 KMS/HORAS:46718.

Observaciones de gálbo:

>> Líneas admitido a circular.

Categoría Líneas:

B1-D4

Observaciones a categoría de líneas:

Volver

© Copyright 2007 Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

>> Identificación del vehículo.

Subserie: 2 Número nacional: 319248
Serie nacional: 319.2 Grupo Homologación: LOCOMOTORAS DIESEL
Tipo de Material: Serie Habilitación: 319
ECU: ADIF
Titular: ADIF (CJMI) Vm: ADIF
Propietario: ADIF

>> Características principales del vehículo.

Ancho vía: (1435 mm) Estándar
Línea calefacción:
Tipo servicio: LINEA Potencia (kw): 1455
Masa Total (Kg): 112000
Gálbo que cumple: Tipo velocidad: Normal - 0,65 m/s2
Velocidad máx. ancho ibérico (km/h): 0 Velocidad máx. ancho UIC (km/h): 120
Anchura exterior (mm):
Longitud vehículo (tope/tope) (mm): 19500 Empate (mm): 12090
Tipo Tracción Principal: Diesel Eléctrico
Nº Unidades en Mando Múltiple: 1 Número de Motores de Tracción: 6
Interoperabilidad: Alimentación 3kV: -- Seleccione uno --

Observaciones: VALIDADO ASFA DIGITAL. RS SI NO ALCANZAN 475 MM EN
8 AUCS IB ZARAGOZA 20-05-2011 KMS/HORAS: 46718.

Observaciones de gálbo:

>> Líneas admitido a circular.

Categoría Líneas: B1-D4
Observaciones a categoría de líneas: